

SECTORALE AANBEVELING

BEHEER VAN DE OVERGEDRAGEN VLOTEN EN TOEVOER VAN GEGEVENS AAN HET VERIDASS-BESTAND

VERSIE 2.0
SEPTEMBER
2012

1. INLEIDING

1.1 ALGEMENE CONTEXT

Het Veridass-bestand (**VER**zekeraar **ID**entité/teit **ASS**ureur) vindt zijn oorsprong in de derde richtlijn Motorrijtuigen van 14 mei 1990. Artikel 5 van die richtlijn bepaalt dat "de lidstaten de nodige maatregelen nemen om te waarborgen dat de bij een verkeersongeval betrokken partijen in staat zijn onverwijld kennis te nemen van de identiteit van de verzekeringsondernemingen die de wettelijke aansprakelijkheid dekken ingevolge het gebruik van elk der bij dat ongeval betrokken motorrijtuigen".

In 1997 werd de Belgische wetgeving in die zin aangepast door een koninklijk besluit¹ dat die Europese bepaling op doeltreffende wijze uitvoert en de middelen daartoe heeft vastgesteld. Dat besluit richtte ook een Fonds op, dat belast werd met de centralisatie van de gegevens afkomstig van de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen (DIV) en die van de verzekeringsondernemingen die toegelaten zijn om in België de verplichte motorrijtuigverzekering uit te oefenen.

De bij het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds (GMWF) aangesloten verzekeringsondernemingen moeten hun updates maandelijks meedelen. Die updates bevatten alle verhandelingen met betrekking tot de tak BA-motorrijtuigen die uitgevoerd zijn in de loop van de maand die voorafgaat aan de mededeling van de vorige update, namelijk de nieuwe zaken, de schorsingen, de opzeggingen en alle wijzigingen in verband met de gegevens "voertuig" en de gegevens "verzekeringsnemer". Op die manier kan het GMWF op ieder ogenblik de verzekeringstoestand van elk ingeschreven voertuig nagaan.

Sinds 1 juli 2001 past het GMWF financiële sancties toe op de ondernemingen die hun wettelijke verplichtingen ten aanzien van het Veridass-bestand niet nakomen. Die beslissing past met name in het kader van het regeringsproject om het Veridass-bestand te gebruiken als middel om niet-verzekerde voertuigen op te sporen.

1.2 BIJZONDERE CONTEXT

Sommige verzekeringsondernemingen vertrouwen het beheer van de verzekeringspolissen voor voertuigvloten toe aan hun makelaars of tussenpersonen.

Dat vormt een probleem, want de ondernemingen zijn verplicht het GMWF in te lichten over hun volledige portefeuille. De aan de makelaars overgedragen polissen vallen onder de verantwoordelijkheid van de ondernemingen, maar de meeste informatie erover bevindt zich bij de tussenpersoon.

¹ Koninklijk besluit van 19 februari 1997, verschenen in het Belgisch Staatsblad van 14 maart 1997.

2. WERKWIJZE

Deze aanbeveling wijzigt en vervangt integraal de in de maand december 2001 bekendgemaakte sectorale aanbeveling 1.1.

Deze aanbeveling heeft tot doel de ondernemingen en tussenpersonen een eenvoudige en gestandaardiseerde sectorale oplossing voor te stellen voor het verzamelen van de gegevens betreffende de voertuigen die via een globale of collectieve polis gedekt zijn. Dit moet de verzekeringsondernemingen in staat stellen om hun wettelijke verplichtingen ten aanzien van het Veridass-bestand na te komen.

Deze aanbeveling heeft als referentie Versie 2.0 (september 2012).

2.1 MIDDEL

Elk door middel van een globale polis gedekt voertuig is dus het voorwerp van een afzonderlijke registratie.

De ondernemingen vragen de tussenpersonen om alle gegevens betreffende de voertuigen die via een globale polis gedekt zijn, in te voeren in een elektronisch bestand. In dit elektronische bestand moeten ook alle wijzigingen opgenomen worden die tussen de verzending van de opeenvolgende bestanden aangebracht zijn betreffende de voertuigen die in vloot gedekt zijn.

De tussenpersoon voert die gegevens in ofwel:

- **in één bestand per verzekeringsonderneming.** Wanneer de tussenpersoon globale polissen beheert bij verschillende verzekeringsondernemingen, dan kan hij er dus voor kiezen om één bestand per betrokken verzekeringsonderneming op te maken.
- **in één bestand per globale polis.**
- **in een algemeen bestand** met alle gegevens betreffende de via een globale polis gedekte voertuigen, ongeacht de onderneming die het risico dekt.

De makelaar (of tussenpersoon) verzendt de bestanden naar de verzekeringsonderneming om de twee (2) weken; in die bestanden staat alle informatie betreffende de door de vloot gedekte voertuigen alsook alle wijzigingen sinds de vorige reporting.

De lay-out van het bestand in kwestie (zie Bijlage I) omvat alle *verplichte velden* zoals die zijn bepaald in het protocol voor het overbrengen van de gegevens in het Veridass-bestand. De lay-out bevat tevens de *facultatieve velden* die nuttig zouden kunnen zijn in het kader van de commerciële betrekkingen met de cliëntèle (schadebeheer, bijstand...).

Er wordt ook overeengekomen dat de partijen (ondernemingen en tussenpersonen) conventioneel kunnen afspraken welke informatie ze verplicht onderling moeten meedelen².

² Als aanvulling op de door het Veridass-protocol verplichte velden.

2.2 WERKING

De als bijlage I gevoegde structuur van het invoerbestand is conform het Telebib 2-formaat.

De bijlage II vermeldt onder "Lists" alle waarden die gebruikt worden voor de velden die vastgesteld zijn via keuzelijsten (invoervelden nr. 13, 14, 16, 20, 26, 27, 31, 32, 47, 50, 61 et 70).

Ieder veld is bepaald door:

- de aard ervan: File-Header, record-header of record detail ("*Present in record*"),
- de benaming ervan ("*Champ / Veld*"),
- het verplichte dan wel facultatieve karakter ervan ("*Donnée / Gegeven*"),
- het formaat : alfanumeriek of numeriek ("*Format / Formaat*"),
- het verplichte of facultatieve karakter ervan voor het GMWF ("*Veridass*"),
- de definitie van het veld als opgenomen in het woordenboek van de Telebib2 standaard ("*Définition / Definitie*")

De gegevens worden als volgt verzonden:

- Elk bestand moet worden verstuurd onder een CSV-formaat (Comma Separated Value), waarbij de velden van elkaar worden gescheiden door een ";".
- Dit moet tweemaal per maand gebeuren. Het gaat dus om een weergave van alle voertuigen die in de globale of collectieve polissen gedekt zijn. De ondernemingen en tussenpersonen komen overeen op welke data de bestanden worden verstuurd. Het bestand omvat eveneens alle sinds de vorige reporting aangebrachte aanpassingen.
- Het verzenden kan via e-mail of volgens een andere regeling die de onderneming en de tussenpersoon zijn overeengekomen.

2.3 EIGENDOM EN ONTWIKKELING

- Het invoerbestand³ werd ontwikkeld door de werkgroep Veridass voor de ondernemingen en tussenpersonen die deze aanbeveling volgen. De werkgroep Veridass blijft volledig eigenaar van de inhoud van dat bestand en wijst elke aansprakelijkheid af ingeval de gebruiker al dan niet met opzet het bestand wijzigt buiten de werkzaamheden van de werkgroep Veridass.
- De werkgroep Veridass is het enige orgaan dat bevoegd is voor aanpassingen, verbeteringen of verdere ontwikkelingen van deze aanbeveling en/of van het invoerbestand.
- Elke onderneming die deze aanbeveling volgt, verbindt zich ertoe om een contactpersoon (helpdesk) aan te wijzen om elk probleem in verband met het invoerbestand met de betrokken tussenpersoon te regelen. Stéphane Nachtergaele zal het secretariaat van de werkgroep verzorgen (tel.: 02.547.57.68 of e-mail : dad@assuralia.be).

³ Versie 2.0 - september 2012

2.4 INWERKINGTREDING

Deze aanbeveling treedt in werking op 1 juli 2013.

Aan de verzekeringsondernemingen wordt gevraagd de datum van 1 juli 2013 voor ogen te houden als datum van inwerkingtreding en dus de nodige IT-maatregelen te treffen en tests uit te voeren.

3. GEMEENSCHAPPELIJK MOTORWAARBORGFONDS

Deze aanbeveling werd ontwikkeld in samenwerking met het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds (GMWF), dat het Veridass-protocol overigens heeft aangepast aan de gegevensinvoer, de bijwerking en berekening van de verwerpingen van de gegevens met betrekking tot de door een globale polis gedekte voertuigen.

Het GMWF staat overigens klaar om de verzekeringsondernemingen die deze aanbeveling wensen in te voeren met raad en daad bij te staan. Voor nadere en precieze inlichtingen hieromtrent is de contactpersoon bij het GMWF de heer Alain Gabreau (tel.: 02.287.18.12 of e-mail : alain.gabreau@fcga-gmwf.be).

4. PARTNERS

Deze aanbeveling is ontwikkeld in partnership en met de steun van de drie makelaarsverenigingen (Feprabel, FVF en UPCA – BVVM).
