

AANBEVELING 30 MOTORRIJTUIGVERZEKERINGEN : GROENE KAART
--

1. Context

- 1.1. De ontwikkeling van de betrekkingen tussen de makelaars en de maatschappijen, die tot uiting komt in het delegeren van bevoegdheid voor het uitgeven van groene kaarten.
- 1.2. De mate waarin het beheer van de makelaarskantoren geautomatiseerd is, maakt kwaliteitsdrukwerk mogelijk.

2. Doelstelling

De door het Belgisch Bureau van de Autoverzekeraars goedgekeurde aanbeveling strekt ertoe een gestandaardiseerde presentatie van het document voor te stellen, zodat er door middel van het informaticasysteem van de makelaar een tijdelijke groene kaart kan worden uitgegeven.

3. Scenario

Iedere maatschappij die de aanbeveling wenst te volgen, geeft het overeenkomstige voorgedrukte formulier uit in de verschillende talen die ze beslist heeft in aanmerking te nemen.

Iedere makelaar beschikt over een voorraad voorgedrukte formulieren : een voorgedrukt formulier per maatschappij en per taal waarmee hij werkt.

4 Verplichtingen

- 4.1. De plaats van de in te vullen velden is strikt gelijk bij alle maatschappijen.
- 4.2. Voor het drukken bij de makelaar zijn er geen specifieke lettertypes in de printer vereist.

5. Afspraken over de informatiedrager

- 5.1. **Het formaat** is A4 portret (210 mm x 297 mm) om rekening te houden met de voorschriften die opgelegd zijn door, enerzijds, het moderne drukmateriaal en, anderzijds, door het automatisch in enveloppen steken in de verzekeringsmaatschappijen.
- 5.2. De **papieren informatiedrager** wordt in verschillende zones verdeeld.

RECTO

I	
II	III
IV	V

VERSO

VI	
VII	VIII
IX	X

a) afmetingen van de zones :

- de **hoogte** van iedere zone is **1/3 pagina van A4-formaat voor de zone I, tussen 1/3 A4 en 15cm voor de zones II, III, VII en VIII en maximum 1/3 A4 voor de zones IV, V, IX en X.**
- de **breedte van II, III, IV, V, VII, VIII, IX en X is 1/2 pagina van A4-formaat**

b) bestemming van de zones :

- **I en VI zijn vrij.** Zone VI is voorbehouden voor de maatschappijen.
Dit bovenste gedeelte moet afneembaar zijn.
Het is onafhankelijk van de groene kaart. Het wordt afgebakend door middel van een stippellijn.
- **II, III, VII, VIII** vormen de "officiële" ruimte van de groene kaart zoals die door het Belgisch Bureau van de Autoverzekeraars gedefinieerd is.
- **IV, V, IX en X vormen de hiel van de pagina A4 en zijn onafhankelijk en duidelijk af te scheiden van de eigenlijke groene kaart (verschillend van kleur of met puntlijn).**

c) het formaat van de groene kaart is aldus **210 mm x 150 mm.**

5.3. De kleur van het papier moet als volgt zijn :

- a) verschillend van "groen" voor de zones **I, IV, V en VI, IX, X.**
- b) "groen" voor de zones **II, III, VII en VIII.**

6. Afspraken over de algemene inhoud

6.1. Het deel "vrije" ruimte (I) bevat de "adreshouder" aan de linkerkant, rekening houdend met norm NBN Z 01-003 (1991) van het Belgisch Instituut voor de Normalisatie.

Dit deel, dat vrij gelaten wordt voor de uitgever, kan bijvoorbeeld gebruikt worden voor :

- technische vermeldingen voor de automatische verwerking van de correspondentie in de maatschappijen
- een bericht van adresverandering
- een overschrijvingsformulier

6.2. De voorgedrukte delen van de "officiële" ruimte (II, III) staan op de voorzijde van het document.

6.3. De lijst van de bureaus in het buitenland (verso VII en VIII) zal opgenomen worden op de verso-zijde van het document in alle gevallen van afdruk door de makelaar.

Deze lijst is namelijk identiek voor alle maatschappijen: alleen de recto-zijde bevat veranderlijke delen volgens het contract en de maatschappij.

Deze lijst kan dus vóórgedrukt worden terwijl de recto-zijde gedeeltelijk of volledig gedrukt zal worden in functie van de veranderlijken die ze kan bevatten.

Deze afdruk op de verso-zijde is onontbeerlijk geworden door de lengte van de lijst.

Ingeval er tekst met ander materiaal dan een oosetpers is voorgedrukt, met name met een laserprinter of per fotokopie, zal de maatschappij de stabiliteit van het drukwerk controleren met een tweede afdruk via een laserprinter.

6.4 Het in te vullen deel van het "officiële" gedeelte (III) wordt ingevuld met behulp van een lettertype dat op de meeste PC's gebruikt wordt.

7. Afspraken over de gegevens

7.1. **Zone I**

Deze zone behoort tot het bovenste deel van de pagina dat onafhankelijk van de groene kaart is.

Ze mag bij wijze van voorbeeld bevatten :

- a) het kader voor de adreshouder van de geadresseerde
- b) de referenties van de uitgever (makelaar of maatschappij)
- c) het logo van de uitgever
- d) een reclameboodschap

7.2. **Zone II**

Ze bevat in de volgende volgorde :

- a) de paragrafen 1 tot 5 van het officiële document
- b) de plaats voor de handtekening van de verzekerde
- c) de lijst van de codes betreffende de voertuigcategorie

7.3. **Zone III**

Alleen de vermeldingen die door het informaticasysteem van de makelaar moeten worden ingevuld, worden hier opgenomen. De andere vermeldingen zijn voorgedrukt op het document.

**- Coördinaten TELEBIB =
 code / lengte / type**

De coördinaten van ieder punt worden gevormd door de waarden op de X-as en de Y-as, uitgedrukt in millimeter. Ze worden bepaald vanaf de bovenste linkerhoek van de A4-bladzijde.

a) Veld 3 : geldigheidsperiode

De geldigheidsdatums moeten op eenzelfde regel als volgt afgedrukt worden :

- (111, 118)	- 5710	8 N	Geldigheidsdatum (begin)	: DD MM JJ
	- 5711	8 N	Geldigheidsdatum (einde)	: DD MM JJ

b) Veld 4 : polisnummer

- De voorgedrukte vermelding "Serienummer" mag geschrapt worden.
- de "B" en de CDV-code moeten voorgedrukt zijn in een groter lettertype en in het vet.
- (178, 118) - A000 12 A referentie van de polis in de maatschappij
- De voorgedrukte referentie van de verzekeraar mag toegevoegd worden.
Met het oog op fraudebestrijding maakt deze vermelding het mogelijk de uitgever van het document gemakkelijker te identificeren. Deze zone is facultatief. Deze referentie mag bijvoorbeeld het nummer van de makelaar zijn, het erkenningsnummer (in de toekomst), het serienummer van de groene kaarten, de code van de beheerder.

c) Veld 5 : identificatie van het voertuig

- (111,139) - 5020 10 A Inschrijving of
- 5021 20 A Chassis

d) Veld 6 : beschrijving van het voertuig

- (162, 135) - 500G 1 A Categorie
(scheiding van drie blanco's tussen de categoriecode en de vermelding van het merk)
- (169, 135) - 500A 19 A Merk
- (169,139) - 500B 25 A **Type** (facultatieve vermelding)
- De vermelding van het aantal plaatsen is geen internationale vereiste.
Het Comité van de Bureaus verbiedt die vermelding op het document.

e) Veld 7 : verzekeringsnemer

De vervanging van "Naam en adres van de verzekerde (of houder van het voertuig)" door "Verzekeringnemer" is toegestaan.

- (111, 152) - A180 35 A Naam
A181 15 A Voornaam
- A184 30 A Straat
A185 5 A Huisnummer
A186 4 A Busnummer
- A189 3 A **Code Land** (facultatieve vermelding)
A187 7 A Postnummer
A188 24 A Plaats

f) Veld "Lijst van de landen"

De lijst van de landen moet zich in veld 7 bevinden.

g) Veld 8 : Verzekeraar

De vervanging van "Dit verzekeringsbewijs is afgegeven door (Naam en adres van de verzekeraar)" door "Afgegeven door de verzekeraar" is toegestaan voor zover de naam en het volledige adres van de verzekeraar voorgedrukt zijn.

h) Veld 9 : Ondertekening van de verzekeringsnemer

7.4. Zones IV en V

**Ze vormen de onderste strook van de pagina A4 onder de groene kaart.
Ze moeten afknipbaar zijn en duidelijk gescheiden van de groene kaart.**

7.5. Zone VI

Ze is voorbehouden voor de maatschappijen.

Ze mag bijvoorbeeld omvatten :

- de vermelding van de volledige gegevens (adres, telefoon, telex, telefax, ...) van de makelaar en de maatschappij.
- de beschrijving van de aangeboden "bijstands" waarborgen
- de lijst van de verleende dekkingen

7.6. Zones VII en VIII

**Ze vormen de verso-zijde van de eigenlijke groene kaart
Ze zijn voorbehouden voor de lijst van de bureaus in het buitenland.**

7.7. Zones IX en X

**Ze vormen de onderste strook van de pagina A4 onder de groene kaart.
Ze moeten afknipbaar zijn en duidelijk gescheiden van de groene kaart.**

8. Ontwerp van zone III

- 1. INTERNATIONAAL MOTORRIJTUIGVERZEKERINGSBEWIJS
- 1. INTERNATIONAL INSURANCE CARD
- 1. CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE
- 2. Uitgegeven op gezag van het Belgisch Bureau van de Autoverzekeraars

3. Geldigheid (datums inbegrepen) XX XX XXXX XX XX XXXX Van (dag/maand/jaar) tot (dag/maand/jaar)	4. Polisnummer B 12345 - XX(polis)XX 123456789012
5. Kenteken (indien geen kenteken chassisnr. of motornr.) XXXXXXXXXXXXXXXXXX	6. Categorie (*) en merk van het motorrijtuig X XX(merk)XXXXXXXXXX XX(type)XXXXXXXXXX
7. Verzekeringnemer XX (naam)XXXXXXXXXXXXXXXXXX XX(voornaam)XXXXX XX(straat)XXXXXXXXXXXX XXXX XXXX XXX XX(pnr.)X XX(plaats)XXXXXXXXXX	

Dit verzekeringsbewijs is niet geldig in de landen die doorgehaald zijn.

8. Afgegeven door de verzekeraar (voorgedrukte naam en volledig adres)	9. Handtekening van de verzekeraar (voorgedrukte handtekening)
---	--